

Jelentkezés a Magyar Kerékpárosklub Elnökségi tag pozíciójába

Kozák Balázs

Bemutakozás

Kozák Balázs vagyok, budapesti kerékpáros. A Magyar Kerékpárosklub életét az utóbbi pár évben követem, ez alatt vált szimpatikussá számomra a szervezet működése. Ekkor határoztam el, hogy részt szeretnék vállalni a budapesti kerékpáros közlekedés további szervezésében, reformjaiban. Úgy gondolom, számos célom és tervem érdekében mozdítaná előrébb a kerékpáros közlekedés térnyerését.



Az öt pontos programom két központi gondolat köré épül. Az egyik a kerékpáros közlekedés infrastruktúrájának elősegítése, környezetének támogatása, a másik a Magyar Kerékpárosklub támogatói körének és tagjainak növelése, új partneri kapcsolatok kialakítása, és ezáltal a kerékpárosok képviseletének folytatása.

A kerékpározás gyermekkoromban a családi sport része volt, de szeretném azt elérni, hogy ma a városban való közlekedés racionális döntése legyen!

Programom

1. Partner kerékpár szervizek

Célom egy olyan kerékpár bolt és szerviz hálózati kapcsolatrendszer felépítése, ahova a betérő kerékpáros a rutin szereléseket, például fék- és váltóállítást, a Magyar Kerékpárosklub által meghatározott maximális áron tudja igénybe venni. Szeretném, hogy a klub matricájával ellátott üzlethelységek a megbízhatóság és a korrekt árszabás üzenetét biztosítsák országszerte.

A partner üzleteket online térképen rendszerezném ezzel is motiválva őket a csatlakozásra, segítve a kerékpárosokat az eligazodásban. A Magyar Kerékpárosklub tagjainak plusz kedvezmények biztosítása.

2. Szereld Magad!

A programsorozat célja elsősorban a kerékpáros élet népszerűségének növelésének ösztönzése, az által, hogy megismerjük kerékpárunkat. A rendezvény célja, hogy az érdeklődő kerékpár tulajdonosok

megismerjék a közlekedési eszközük felépítését, megtanulják az alapvető rutin karbantartási műveleteket, hogy magabiztosabban bánjanak kétkerekűjükkel.

Az események bizonyos időközönként az ország egy-egy pontján kerülnének megrendezésre, bevonva a helyi partner üzleteket és szervezeteket.

3. Kerékpár tárolók

Fontosnak tartom a kerékpár tárolók elterjedését mind országszerte, mind Budapesten. A budapesti gangos házak tökéletesen alkalmasak a kerékpártárolók elhelyezésére, mégis kevés ház rendelkezik ezzel az eszközzel, az ott lakóknak nehézkes kétkerekűjük tárolása. Meggyőződésem, hogy a tárolók megjelenésével a biciklizés vonzóbb és elterjedtebb lesz azokon a területeken, ahol a közvetlen környék kiszolgálja a tárolási feltételeket. A kerékpár tárolók építését ösztönözni kell, a felmerült akadályokra pedig megoldást keresni. Ehhez önkormányzati és vállalati forrásokat szeretnék felkutatni

4. Kerékpárút hálózat növelése

Bár a Budapesti kerékpárutak az elmúlt pár évben rohamosan fejlődtek, ezen a területen még mindig nagy növekedési lehetőségeink vannak. Céлом, hogy minden jövőbeni úthálózati építkezésnél képviselve legyenek a kerékpárosok, hogy olyan megoldások szülessenek, amik kielégítik a biciklis közlekedés jövőbeni fejlődését.

5. Kerékpár utak jelölése

A megépült kerékpárútjainkat rendszerezném. Olyan városon átívelő fő csapásvonalakat jelölnék ki, amik egyértelműen jelzik, hogy A pontból B pontba, milyen útvonalon a leggyorsabb a közlekedés. Például egy Kelenföld – Árpád híd vagy egy Széll Kálmán tér – Művészetek palotája viszonylatban. Az utakra felcsatlakozva pontosan tudni fogjuk hova jutunk ki, azokat használva könnyítené meg a mindennapi tájékozódást.

Összegzés

Hiszek benne, hogy az általam leírt pontok érdemben mozdítják előre a kerékpáros közlekedést. Céлом lesz, hogy az általam leírt pontokat megválasztásom esetén a legnagyobb szakmai eredményességgel és a Magyar Kerékpárosklub tagjainak érdekeit figyelembe véve a mandátumom lejárta előtt hajtsam végre. Kérem, hogy szavazzanak nekem bizalmat, hogy a következő három évben a Magyar Kerékpárosklubot, Elnökségi tagjaként képviselhessem és stratégiai és operatív működésében részt vehessek.